

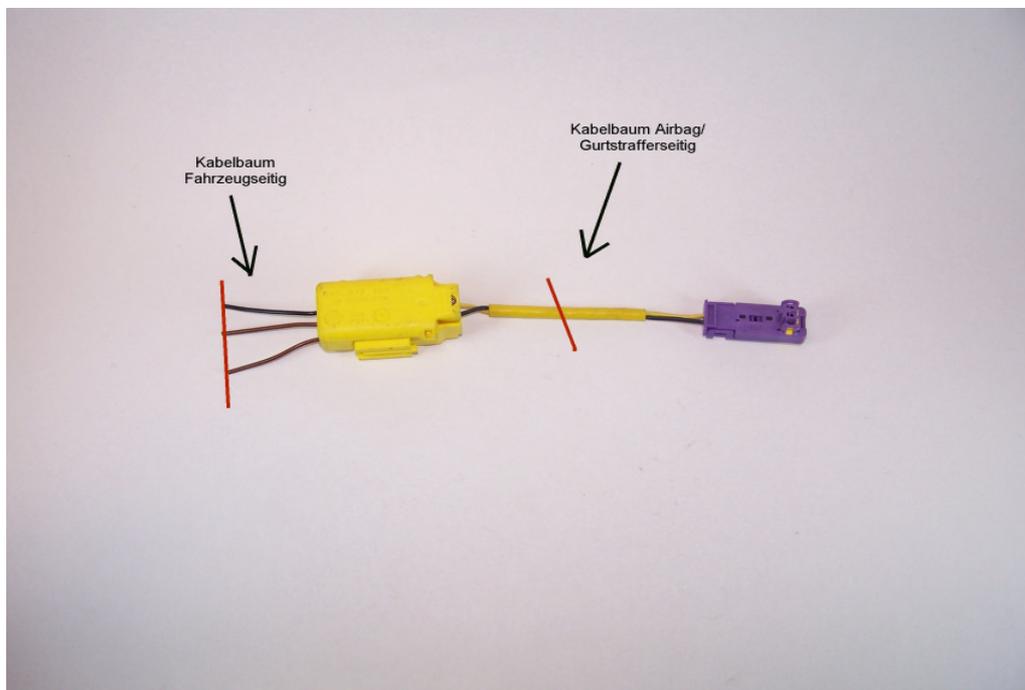
Anleitung zum Einbau eines Airbagsimulators

Schalten Sie die Zündung aus.

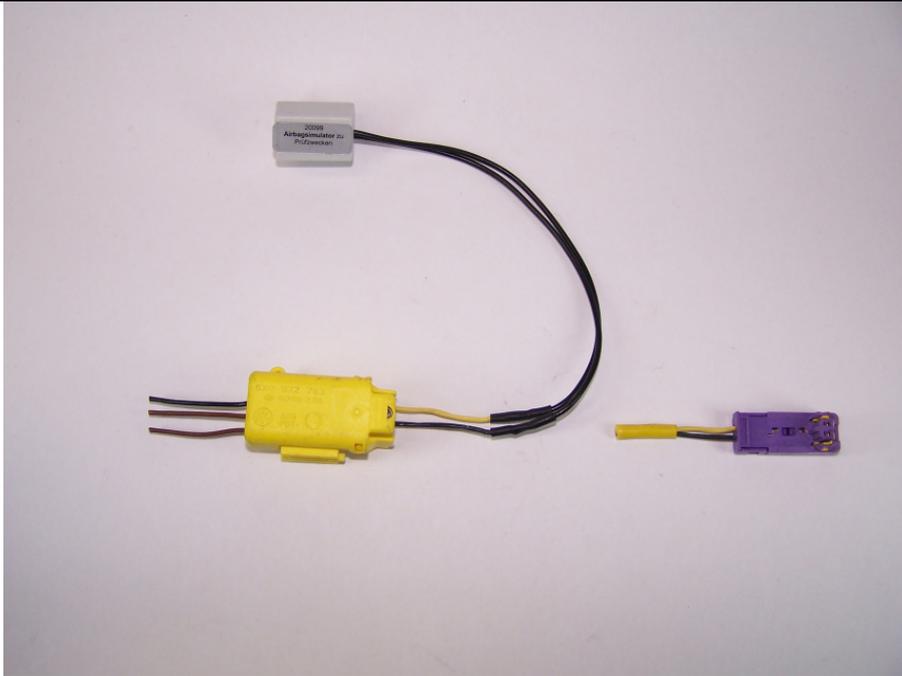
Klemmen Sie die Batterie ab und warten Sie mindestens 15 min..

Suchen Sie die Leitung bzw. den Stecker des Airbags oder Gurtstraffers der simuliert werden soll.

Trennen Sie die Leitungen Airbag/Gurtstrafferseitig oder Fahrzeugseitig.

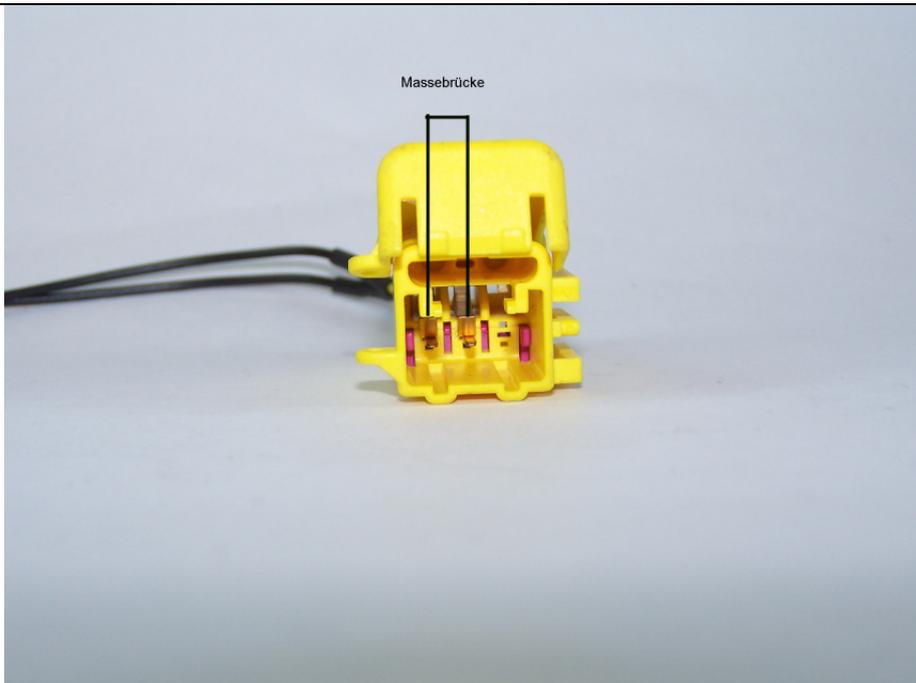


Löten Sie jetzt den Simulator immer in Richtung Fahrzeugkabelbaum ein. Auf die Polarität muss NICHT geachtet werden. AUSSER es sind drei Kabel vorhanden, dann sind zwei Kabel die Zuleitung für den Airbag/ Gurtstrafferzünder und die dritte Leitung ist eine Masseleitung.



5.

6. Sie erkennen die Zünderleitungen immer daran, dass diese in einem Steckergehäuse aus Sicherheitsgründen immer mit einer Massebrücke kurzgeschlossen werden.



Nach korrekter Installation des Sitzsimulators:

- **Falls die Airbagkontrollleuchte bzw. Sitzbelegungsleuchte nicht erlischt,** lassen Sie den Fehlerspeicher des Airbagsystems löschen.
- **Falls die Gurtschlosskontrolle des Beifahrersitzes ein Signal gibt,** setzen Sie sich bitte mit uns in Verbindung.

Allgemeine Hinweise

Dieser Airbagsimulator kann anstelle eines defekten oder ausgelösten Airbags oder Gurtstraffers eingebaut werden. Dieser Simulator darf nur zu Testzwecken oder ausserhalb der STVO verwendet werden.

Der Ein- und Ausbau sicherheitsrelevanter Teile darf nur durch eine speziell geschulte Person (Umgang mit pyrotechnischen Rückhaltesystemen) vorgenommen werden.

Garantiezeit: 5 Jahre ab Rechnungsdatum

Es gelten ausschließlich unsere Allgemeinen Geschäftsbedingungen.